

Produktinformation

EAGLE TWIN V2 40MM EDF NURFLÜGLER PNP GRÜN ..

Art-Nr.: Amewi 24141 / GTIN: 4262408973713




Sonderangebot

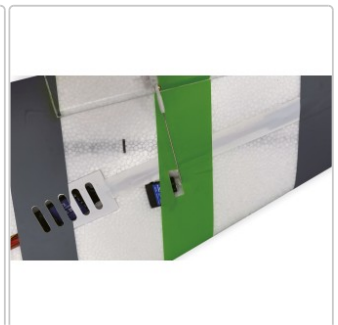
149,00CHF

Unser alter Preis 189,00CHF (Sie sparen 40,00CHF)

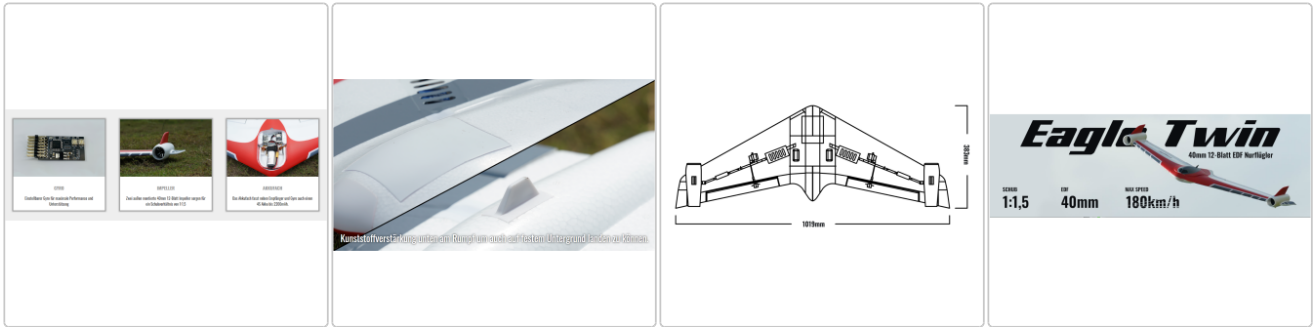
Das Angebot endet am 11.10.2026.

zzgl. Versand und 20,00CHF Sperrgutzuschlag

 Produkt lagernd, sofort versandfertig.



Produktinformation



Der Eagle Twin V2 40mm EDF Nurfliieger verfügt über ein neu entwickeltes 40mm EDF-Antriebssystem an beiden Flügelspitzen und einen großen Akkuschacht in der Mitte des Rumpfes. Angetrieben von einem 4S-Lipo-Akku verleihen die werkseitig installierten 40mm-EDF-Impeller dem Flugzeug ein Leistungsgewicht von mehr als 1:1,5 und ermöglichen so einen mühelosen Start per Hand und eine sehr hohe Endgeschwindigkeit von bis zu 180km/h. Das Modell ist dank seiner hohen Wendigkeit, dem eingebauten Gyro und der hervorragenden Langsamflugeigenschaften nahezu auf jedem Modellflugplatz oder im Rahmen größerer Wiesen zu fliegen. Durch die verschleißfesten Kunststoffteile unter dem Rumpf sowie den Flügelspitzen sind auch Landungen auf raueren Oberflächen kein Problem. Mit einem stromlinienförmigen, aerodynamischen Profil, einer speziellen EDF-Konfiguration und einem Setup, das durch den eingebauten Gyro unterstützt wird, ist die Eagle Twin V2 in der Lage, flache Spins, umgekehrte flache Spins, Loops und andere herausfordernde Manöver durchzuführen – und das mit einer fantastischen Höchstgeschwindigkeit. Die gesamte Struktur des Modells mit hochfestem Schaum, Carboneinlagen und Verstärkungen ist für eine maximale Performance ausgelegt. Komplett vormontiert und sofort flugbereit: Wenn du auf der Suche nach einem handgestarteten Delta-Modell mit einem völlig neuen Antriebskonzept bist, dann ist der Amewi Eagle Twin V2 genau das Richtige für dich.

Highlights:

Eingebauter einstellbarer Gyro (optional nutzbar): Für maximale Performance und Spurtreue

Hochfeste Flugzeugzelle aus Spezial-Schaum: In Verbindung mit Carbon-Einlagen und Verstärkungen, verleiht dem Modell hervorragende Flugeigenschaften

Zwei außen montierte 40mm 12-Blatt Impeller: Zusätzlich mit authentischem Sound und einem Schubverhältnis von 1:1,5 – mehr Schub als Gewicht = maximaler Spaß-Faktor

Weitere Features:

PNP-Variante: Modell nahezu flugfertig aus der Box

Zwei Hobbywing ESCs fertig verbaut

Zwei digitale Metallgetriebe Servos fertig eingebaut

Gut sichtbare Farben und eine Spannweite von 1019mm

Produktinformation

Extreme Endgeschwindigkeit von 180km/h möglich

Sehr gute Langsamflugeigenschaften dank gewähltem Deltaprofil

Modell am simulierten Windkanal konstruiert

Großer Akkusacht für einen 4S 1800-2200mAh min. 30C Lipo-Akku mit XT60 Kontakten.

Technische Daten:

Spannweite: 1019mm

Gesamtlänge: 383mm

Abfluggewicht: 650g

Motor: 2x brushless 1413 5000KV

Regler: 2x 20A Hobbywing

Servo: 2x 9g Digital MG

EDF: 2x 40mm 12-Blatt

Schwerpunkt: 162mm von der Tragflächenvorderkante

Flächenbelastung: 35g/dm²

Flügelfläche: 19,5dm²

Empfohlener Akku: LiPo 4S 2200 - 2600mAh min. 30C

Abmessung für Akku: ca. 210x40x40mm

Flugzeit: 5-10min

Anforderung: Fortgeschrittene, Profi

Lieferumfang:

Modell fertig gebaut

Bedienungsanleitung EN

Benötigtes Zubehör:

Sender: empfohlen min. 5-Kanal Computersender mit Deltaprogramm (Mischer), Expo und Dual Rate Programmiermöglichkeiten

Akku 4S LiPo 2200 - 2600mAh min. 30C XT60 Kontakt

Passendes Ladegerät für gewählten LiPo-Akku
