

Produktinformation

Phoenix Mustang P51 GP/EP 50-61CC SCALE 20% ARF - 222 cm

Art-Nr.: D-Power PH205

1.299,00CHF

zzgl. Versand und 20,00CHF Sperrgutzuschlag

» Lieferung 4 bis 12 Wochen, kann für Sie bestellt werden.



Produktinformation



Artikelnummer: PH205

Artikelcode: PH205

P-51 Mustang GP/EP SCALE 20% ARF

Die P-47 Thunderbolt von Phoenix ist ein originalgetreuer Warbird mit 2,22m Spannweite. Das Modell ist in einer extrem leichten und hochfesten Holzbauweise konstruiert und ist ausgelegt für Elektro- oder Verbrenner-Antriebe.

Das Original Die P-51 Mustang war geplant für den Bedarf an einem wirksamen Bomberbegleitschutz. Die Mustang nutzte einen gewöhnlichen, zuverlässigen Motor und hatte im Inneren Platz für eine große Treibstoffmenge. Mit externen Treibstofftanks konnte sie die Bomber den ganzen Weg nach Deutschland und wieder zurück begleiten.

Für das ultimative, realistische Flugerlebnis ist die P-51 mit mechanischen, federbelasteten Federbeinen aus Metall ausgestattet. Die P-51 wird mit allen möglichen Details geliefert, die für den Verbraucher fertiggestellt wurden, einschließlich einer werkseitig lackierten Fiberglashaube, einer maßstabsgetreuen Antenne, einem maßstabsgetreuen Spinner und vielem mehr. Für eine hochwertige äußere Oberfläche und realistisches Aussehen.

Das Modell - absolut originalgetreu Dieses Modell von Phoenix steht seinem Vorbild in nichts nach. Viele schöne Detaillösungen lassen die P-51 bei der Betrachtung am Boden wie das Original wirken. Ein Scale-Spinner, Rückspiegel, Antennen, Bewaffnungen und Zusatz-Tanks runden das „scalige“ Bild ab. Und auch in der Luft gibt das Modell ein absolut „scales“ Flugbild ab, welches vom Flugbild des manntragenden Vorbilds kaum zu unterscheiden ist. Auch in der Kabine sind Cockpit, Pilot und Instrumente realistisch nachempfunden.

Holzkonstruktion mit enorm hohen Vorfertigungsgrad Das Modell ist in extrem leichter und hochfester Balsa-/Sperrholzbauweise gefertigt. Dabei besticht die lasergeschnittene Konstruktion durch einen enorm hohen Vorfertigungsgrad, wodurch sich der Bauaufwand nahezu auf den Einbau von Antrieb und Elektronik reduziert. Unter der großen abnehmbaren Kabinenhaube befindet sich viel Platz für den Einbau der Elektronik. Die P-51 Mustang ist komplett fertig mit Folie bespannt.

Elektrisches Einziehfahrwerk inklusive Das Modell kommt mit einem elektrisch einziehbaren Hauptfahrwerk und einem ebenfalls elektrisch einziehbarem Bugfahrwerk. Die Fahrwerksbeine sind vollständig aus CNC-gefrästem Metall gefertigt.

Elektro oder Verbrenner Dieses Modell kann beides! Die Konstruktion ist sowohl für den Elektro-Antrieb als auch für den Antrieb mit Verbrennungsmotoren vorbereitet. Die einzige Frage ist also: mordsmäßiger Sound oder lieber absolute Effizienz?

Produktinformation

Eigenschaften: • Elektro- oder Verbrennerbetrieb möglich • extrem leichte und hochfeste, lasergeschnittene Balsa-/Sperrholzkonstruktion • hoher Vorfertigungsgrad ,fertig bespannt und lackiert • zweiteilige Tragfläche (verschraubt) für einen einfachen Transport • abnehmbare GFK-Kabinenhaube • detailliertes Cockpit mit Pilotenfigur • viele Scale Details, wie Spinner, Antenne, Spiegel und 8 Waffen • inklusive elektrischem, stoßdämpfendem Metall-Einziehfahrwerk • inklusive 115mm Scale-Spinner • inklusive Servohalter (21x42mm) • hervorragende Flugeigenschaften

Technische Daten • Spannweite: 2220 mm • Länge: 1907 mm • Fluggewicht: ca. 10.800-11.800 g • Flächeninhalt: 87 dm² • Flächenprofil: Naca

Benötigtes Zubehör • Fernsteuerung: mind. 8 Kanäle • Empfänger: mind. 8 Kanäle • Antrieb: Elektro (6500W, 230KV) oder Verbrenner 50-61ccm • Luftschraube: entsprechend dem Antrieb • Querruder: 2x D-Power REX-6180SG HV // Graupner DES 707 BB MG Digital Servo • Landeklappen: 2x D-Power REX-6180SG HV // Graupner DES 707 BB MG Digital Servo • Höhenruder: 2x D-Power REX-6180SG HV // Graupner DES 707 BB MG Digital Servo • Seitenruder: 1x D-Power REX-6180SG HV // Graupner DES 707 BB MG Digital Servo • (1 Standard Servo für Gas)

Elektro-Antriebsempfehlung • Motor: Brushless Außenläufer 2500W, 250KV // D-Power AL 80-02 Brushless Motor • Regler: 120-160A // D-Power Antares 150A Opto HV Brushless Regler • Akku: 2x 6S LiPo 5000mAh // D-Power KRAFTPAKET 5000 6S LIPO 22,2 V 35/70C - XT90

Verbrenner-Antriebsempfehlung • Motor: 50-61ccm 2-Takt • Luftschraube: 22x8 bis 26x10 • 1 zusätzliches Standard Servo für Gas