

Produktinformation

FMS Futura V3 Jet EDF 80 PNP - 106 cm - Combo incl. Reflex Gyro System

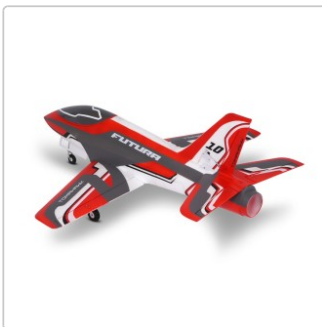
Art-Nr.: D-Power DPFMS112PV3-REF



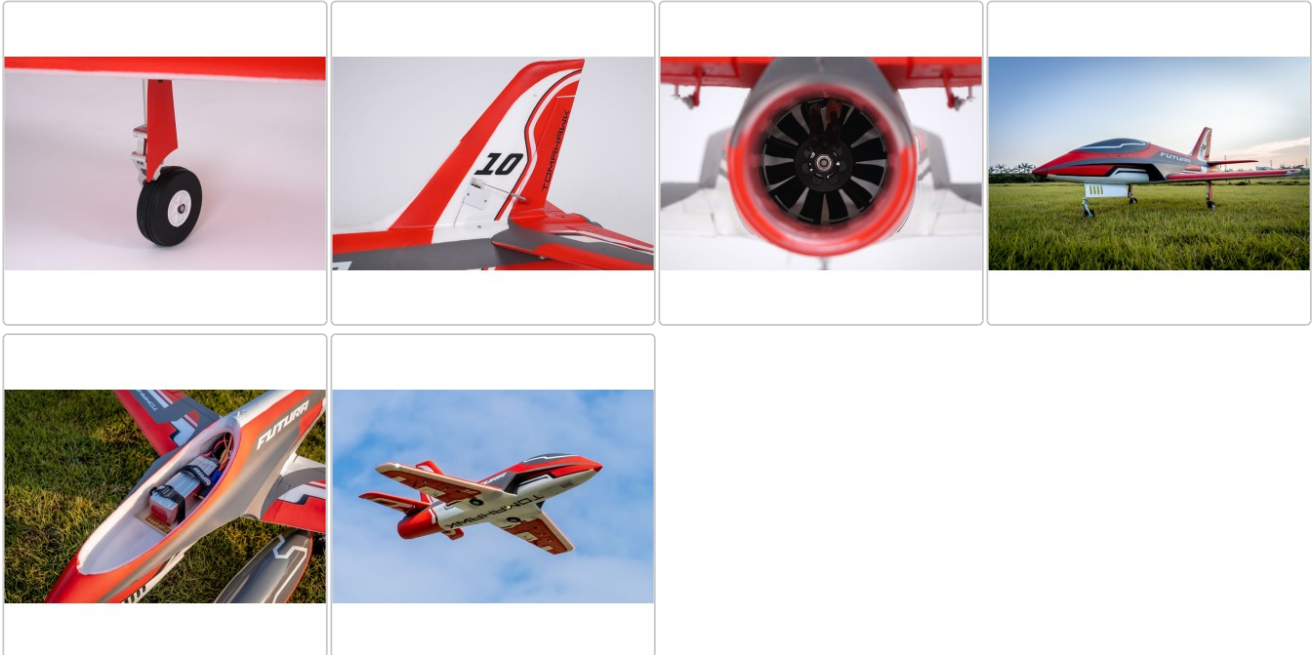
599,00CHF / Stück

zzgl. Versand und 20,00CHF Sperrgutzuschlag

» Lieferung 2 - 6 Monate, kann für Sie bestellt werden.



Produktinformation



Artikelnummer: DPFMS112PV3-REF

Artikelcode: 4251014791743

Der Erfolgsjet von Tomahawk - die Futura V3 von FMS

Der FMS Futura ist ein lizenzierter Sportjet, der von FMS in Zusammenarbeit mit Tomahawk Aviation entwickelt wurde. Dem deutsch/chinesischen Ingenieurteam ist mit der Futura V3 einer der herausragendsten Sport Jets aus Hartschaum gelungen.

Jetzt noch besser Die Merkmale der V1-Version wurden beibehalten: das CNC-Metallfahrwerk, die robuste Zelle mit hochfesten Flügelholmen, und der überdimensionierte Schacht für die Elektronik. Die 13g Vollmetall-Digitalservos und die verbesserten Steckverbindungen wurden von der weiterentwickelten V2-Version übernommen. Die nun dritte Version wurde weiter verbessert. Die V3 kommt mit zusätzlichen, abwechselnd blinkenden Navigationslichtern auf der linken und rechten Tragfläche und Rolllichtern auf der Unterseite des Rumpfes. Außerdem kommt die V3-Version in einem neuen Farbschema daher.

Leistungsstarker Antrieb Angetrieben wird die Futura V3 von einem optimierten 3665-KV2000 Brushless Motor in Verbindung mit einem effizienten 80mm 12-Blatt Impeller und einem Hobbywing 100A Flugregler .

Leichte Konstruktion in PNP Das Jet Modell ist gefertigt aus extrafestem und besonders leichtem EPO40 Hartschaummaterial. Die komplette Elektronik wie Motor, Impeller, Regler, Servos und das elektrische, gefederte Einziehfahrwerk sind bereits fertig im Modell verbaut. Akku rein, Empfänger rein, und die Futura V2 von FMS ist bereit - bereit Ihnen ein breites Grinsen ins Gesicht zu jagen.

Inklusive FMS Reflex Stabilisierungssystem Dieses Modell liegt ein speziell für dieses Flugzeug programmiertes FMS Reflex System bei. Dieses elektronische Stabilisierungssystem wurde entwickelt, um den Piloten bei Steuerbefehlen zu

Produktinformation

unterstützen, jedoch nicht zu stören. Das Reflex-System arbeitet sowohl mit PPM- als auch mit SBUS-Eingängen und arbeitet nativ mit allen gängigen Fersteuerungssystemen. Wird das Reflex-System an einem 3-Kanal Schalter belegt kann zwischen 3 verschiedenen Modi gewählt werden: • Stabilized Modus: Beim Loslassen der Steuerknüppel wird das Modell automatisch in eine neutrale Flugstellung gebracht, was gerade Einsteigern und ungeübten Piloten eine Menge Sicherheit in brenzligen Situationen bietet. • Optimized Modus: Das Kreiselssystem des Reflex-Systems wirkt äußerlichen Einflüssen wie Windböen oder Seitenwind entgegen und hält das Modell präzise in stabiler Lage. • Aus: Das Reflex System lässt sich vollständig ausschalten. Das FMS Reflex System ist speziell für dieses Flugmodell eingestellt. Es sind keine weiteren Programmierungen erforderlich. Das FMS Reflex System lässt sich mit allen Empfängern mit mindestens 4 Kanälen binden.

Eigenschaften • Offiziell lizenziert von Tomahawk Aviation • Konstruktion aus extrafestem EPO40-Hartschaummaterial • geringes Gewicht und dennoch hohe Steifigkeit • Reflex Stabilisierungssystem mit Kreisel (kompatibel mit allen Empfängern mit mind. 4 Kanälen) im Lieferumfang enthalten • Brushless 3665-KV2000 Motor und Hobbywing 100A Regler eingebaut • effizienter 80mm 12-Blatt Impeller eingebaut • eingebautes CNC-Einziehfahrwerk, vollständig aus Metall • Abwechselnd blinkende Navigationslichter an den Flügeln und Rolllichter an der Unterseite des Rumpfes • große Reifen, geeignet für den Einsatz auf rauem Gelände • acht 13g Digital Servos mit Metallgetriebe eingebaut • angelenkte Landeklappen für unkritische Landeanflüge • übergroßes Kabinenfach ermöglicht große Akkus und einfache Wartung • neu konzipierte Schnell-Verriegelung der Kabinenhaube • verbesserte Steckverbinder für zusätzliche Sicherheit • kleberlose Montage, Montage mit 10 Schrauben • neues Original Tomahawk Farbdesign • umweltfreundliche Lackierung auf Wasserbasis

Technische Daten • Spannweite: 1060 mm • Länge: 1170 mm • Fluggewicht: ca. 2500 g • Flächeninhalt: 22 dm² • Flächenbelastung: 113.6 g/dm² • Motor: Brushless 3665-KV2000 • Impeller: 80mm, 12-Blatt • Regler: Brushless 100A • Servos: 8x 13g MG

Benötigtes Zubehör • Akku: 6S LiPo 4000mAh 35C • LiPo Ladegerät