

## Produktinformation

# Phoenix STUKA Ju87 - 191 cm

Art-Nr.: D-Power PH149

**549,00CHF** / Stück

zzgl. Versand und 20,00CHF Sperrgutzuschlag

» Lieferung 2 - 6 Monate, kann für Sie bestellt werden.

Phoenix STUKA Ju87 - 191 cm

Die **STUKA Ju87** ist ein einmotoriges Kampfflugzeug aus der Zeit des Zweiten Weltkrieges. Es war ein Sturzkampfflugzeug - STUKA -, das mit dem Geheule der Sirenen seinen Sturzflugangriff ankündigte. Die Motorhaube und Radschuhe sind aus GFK gefertigt und fertig lackiert. Der STUKA Ju87 Bomber ist komplett aus Holz hochwertig aufgebaut und mit Original Oracover Folie bespannt. Hervorzuheben sind die vorbildgetreuen Querruder und Landeklappen. Mit den empfohlenen kraftvollen Motoren erreicht das Modell beeindruckende Flugleistung. Das Modell hat ein sehr gutmütiges Flugverhalten, welches auf die Größe, den Knickflügel und der Bauweise als Unterdecker zurückzuführen ist. Konzipiert ist das Modell für einen 20 ccm Verbrennungsmotor oder einen 50 mm Brushless Motor. Der Zugang zum Antriebsakku erfolgt durch die abnehmbare Kabinenhaube. Die STUKA Ju87 ist bis zu 95% vorgefertigt und mit Oracover Folie bespannt, alle Kleinteile, die für den Aufbau benötigt werden, sind im Lieferumfang enthalten.

### Features:

- Bespannung mit Original Oracover Folie
- Extrem leichte und hochfeste, lasergeschnittene Holzkonstruktion
- GFK Motorhaube und Radschuhe
- zweiteilige Tragfläche
- abnehmbare Kabinenhaube
- Vorfertigungsgrad von 95%, bespannt und lackiert
- Elektro- oder Verbrennerbetrieb möglich

### Technische Daten:

Eigenschaften STUKA Ju87 Spannweite: 1.910 mm Länge: 1.522 mm Gewicht: 4.900 - 5.400 g

>

---

## Produktinformation

RC Funktionen Empf. Zubehör Querruder: 2x D-Power DS-570BBMG Höhenruder: 1x D-Power DS-570BBMG Seitenruder: 1x D-Power DS-570BBMG  
Landeklappen: 4x D-Power DS-555BB Motordrossel: 1x D-Power DS-555BB

Antriebsempfehlung STUKA Ju87 Brushless Motor: D-Power AL50-04 Brushless Motor Set: D-Power D-Power SET BL-Motor AL50-04 & Regler 80A Akku: D-Power HD-5000/6S 22,2V Lipo Nitro Motor: 2 Takt: OS Max 120AX 20 ccm - mit Schalldämpfer / 4 Takt: SAITO FA 125a 20,5 ccm - mit Schalldämpfer

---