

Produktinformation

Nanchang CJ-6 V2 PLAAF-Team PNP - 120 cm - inkl. Reflex Gyro

Art-Nr.: D-Power DPFMS133P-REF

349,00CHF

zzgl. Versand und 20,00CHF Sperrgutzuschlag

 Lieferung bis zu 4 Wochen, kann für Sie bestellt werden.

Artikelnummer: DPFMS133P-REF

Artikelcode: 4251014714834

FMS bringt die Nanchang CJ-6 V2 mit einem brandneuen PLAAF-Team-Farbdesign auf den Markt.

Die Nanchang CJ-6 ist ein chinesischer Militärtrainer, der bekannt ist für seine Kunstflugfähigkeiten, die Robustheit und eine enorme Zuverlässigkeit. Seit 1958 dient die Nanchang CJ-6 als Basis-Trainingsflugzeug für die PLAAF.

Robuste und durchdachte Konstruktion Wie ihr Vorgänger ist die 1200mm Nanchang CJ-6 V2 von FMS in einer Kohelfaser-verstärkten EPO-Schaumkonstruktion gebaut - diese leichte und dennoch robuste Konstruktion ermöglicht eine enorme Haltbarkeit, geringe Flächenbelastung und längere Flugzeiten. Ein neu entwickeltes elektrisches Fahrwerkssystem sorgt dafür, das selbst schwere Stöße leicht weggesteckt werden. **Viele Scale Details** Optisch ergänzen helle LED-Navigationslichter und das originalgetreue Farbdesign des PLAAF-Demonstrationsteams das bereits sehr vorbildgetreue Modell der Nanchang CJ-6. Dazu begeistert die CJ-6 mit zahlreichen Scale Details.

Eingebaute Elektronik Die CJ-6 kommt mit komplett eingebauter Elektronik flugfertig aus der Box. BL-Motor, 40A Regler und die Servos sind fertig eingebaut. Es wird lediglich ein passender Akku und das Fernsteuersystem benötigt.

Inklusive FMS Reflex Stabilisierungssystem Diesem Modell liegt ein speziell für dieses Flugzeug programmiertes FMS Reflex System bei. Dieses elektronische Stabilisierungssystem wurde entwickelt, um den Piloten bei Steuerbefehlen zu unterstützen, jedoch nicht zu stören. Das Reflex-System arbeitet sowohl mit PPM- als auch mit SBUS-Eingängen und arbeitet nativ mit allen gängigen Fernsteuerungssystemen. Wird das Reflex-System an einem 3-Kanal Schalter belegt kann zwischen 3 verschiedenen Modi gewählt werden: • **Stabilized Modus:** Beim Loslassen der Steuerknüppel wird das Modell automatisch in eine neutrale Flugstellung gebracht, was gerade Einsteigern und ungeübten Piloten eine Menge Sicherheit in brenzligen Situationen bietet. • **Optimized Modus:** Das Kreiselssystem des Reflex-Systems wirkt äußerlichen Einflüssen wie Windböen oder Seitenwind entgegen und hält das Modell präzise in stabiler Lage. • **Aus:** Das Reflex System lässt sich vollständig ausschalten. Das FMS Reflex System ist speziell für dieses Flugmodell eingestellt. Es sind keine weiteren Programmierungen erforderlich. Das FMS Reflex System lässt sich mit allen Empfängern mit mindestens 4 Kanälen binden.

Produktinformation

Eigenschaften • PNP-Modell in ultraleichter, carbon-verstärkter EPO-Bauweise • leistungsstarker Brushless Außenläufer-Motor, 40A-Regler und Servos mit Metallgetriebe fertig eingebaut • nach wenigen Handgriffen flugbereit • ultrahelle LED-Navigationslichter • realistisches, elektrisches Einziehwerk • funktionelle Split-Flaps • Reflex Stabilisierungssystem mit Kreisel (kompatibel mit allen Empfängern mit mind. 4 Kanälen) im Lieferumfang enthalten • fertig lackiertes PLAAF-Team Farbschema • viele Scale Details • etwa 6 Minuten Flugzeit mit 4S 14.8V 2200mAh

Technische Daten • Spannweite: 1200 mm • Länge: 1010 mm • Fluggewicht: ca. 1450 g • Flächeninhalt: 25,1 dm² • Flächenbelastung: 57,8 g/dm² • Motor: Brushless 3541-KV840 • Regler: Brushless 40A • Servos: 6x 9g

Benötigtes Zubehör • Fernsteuerung: mind. 6 Kanäle • Empfänger: mind. 6 Kanäle • Akku: 4S LiPo 2200mAh • Ladegerät
