

Produktinformation

GRAUPNER GR-18 + 3XG + 3A integrierte Flight Control HOTT EMPFÄNGER

Art-Nr.: S1019 / GTIN: 8,81E+12 / Marke: [GRAUPNER](#)



129,00CHF

zzgl. Versand

Bei Lieferant lagernd. In 2 bis 5 Tagen
Versandfertig

Downloads

- Anleitung

Beschreibung "GRAUPNER GR-18 + 3XG + 3A integrierte Flight Control HOTT EMPFÄNGER (Multirotor Gyro Flight Controller)" Mit der GRAUPNER HoTT 2,4 GHz-Technologie verfügt der **9-Kanal Empfänger** über ein **neues Hopping Telemetry Transmission Hochfrequenzteil** mit modernsten Komponenten und modernster Software. Ein Hardware-Antennendiversity für **optimalen Empfang**. Ohne Zusatz-Sensorik werden die Parameter Empfängerspannung und -Temperatur sowie Signalstärke übermittelt.

Mit diesem Empfänger ist es erstmals möglich einen Multikopter zu steuern ohne eine externe Flight Control zu verwenden. Durch den damit verbundenen Wegfall der zusätzlichen Elektronik und Kabel lässt sich somit Gewicht einsparen, sowie die noch verbleibenden Komponenten aufgeräumt montieren.

Die integrierte Flight Control ist vollständig über die HoTT Telemetry konfigurierbar, was das Einstellen wesentlich erleichtert. Das System setzt die Steuerbefehle sehr exakt und präzise um, was einem schnell ein vertrautes Fluggefühl vermittelt 'besonders beim FPV-Racing.

Über den Kanal 5 lässt sich zwischen 2 Flugmodis hin- und herschalten. Hiermit kann je nach Belieben in den selbstneutralisierenden Lagemodus, der die Neigung auf etwa 50 Grad begrenzt, oder in den Drehratenmodus (auch Akro Mode genannt) umgeschaltet werden. Hier ist dann keine Winkelbegrenzung mehr vorhanden und kann über jede Achse frei gesteuert werden, wie auch bei einem Modellhelikopter.

Mit der einfachen Regler-Einlernfunktion wird das Einlernen der Reglerwege zum Kinderspiel. Einmal aktiviert lassen sich alle ESCs gleichzeitig mit dem Gasknüppel direkt ansteuern und einlernen.

Maximale Performance und Stabilität erhält man durch Einstellung des Faktors der Roll-Empfindlichkeit zur Nick-Empfindlichkeit bei unsymmetrischen Multikoptern. Ebenso lässt sich die Gyrowirkung gasabhängig einstellen, um bei starken Antrieben dennoch eine hohe Empfindlichkeit zu erzielen.

Folgende Multikopter-Typen werden unterstützt:

Quadro X, Quadro +, Hexa V, Hexa I, Tri L, Tri R

Dieser Gyro-Empfänger dient ausschließlich zur Steuerung von Multikoptern. Für die Verwendung als Flybarless-System oder Flächenkreisel ist der GR-18 (33579) vorgesehen.

Weitere Merkmale:

- Sehr direktes Steuergefühl durch Wegfall des zusätzlichen Übertragungsweges zur Flight Control
- Platzsparend, da die Flight Control und die dafür notwendigen Kabel wegfallen

Produktinformation

- Schnelle und einfache Gyro-Zuordnung
- SUMD-Ausgang für externe Geräte
- Telemetrieunterstützung eigener HoTT-Sensoren und HoTT-Sensoren anderer Anbieter
- Kann mit allen bisher erhältlichen HoTT-Sendern programmiert und betrieben werden, dadurch kein Laptop mehr erforderlich

Weitere Technische Daten:

- Temperaturbereich: - 15...+70 °C
- Antennenlänge: 2 x Draht 145 (Antenne 30) mm
- Frequenz: 2400 ... 2483.5 MHz
- Reichweite ca.: 4000 m
- Modulation: 2.4 GHz FHSS
- Stromaufnahme: 70 mA
- Betriebsspannung: (2,5) 3,6 ... 8,4 V

Technische Daten Kanäle: 9 L/B/H (mm): 46/21/14 Gewicht (g): 14 Die Firma **Graupner** war ein Modellbauunternehmen, das 1930 von **Johannes Graupner** in Stuttgart-Wangen gegründet und hatte später seinen Sitz in Kirchheim/Teck wo es vom Sohn des Gründers, Hans Graupner, zum größten Unternehmen der Modellbaubranche aufgebaut wurde. Graupner war prägend und maßgeblich für die Popularität und die rasante Entwicklung im Modellbau verantwortlich. Ganze Generationen erlernten mit Graupner Flugzeug-, Schiffs-, Auto-, Hubschrauber-, und Funktionsmodelle Modellbau in all seinen Facetten. Legendär sind Modelle wie **Taxi, Cirrus, Bell 47, Amateur** u.v.m. Nach Jahrzehnten im Familienbesitz wurde das Unternehmen im Jahr 2013 vom Hauptlieferanten SJ Incorporated aus Korea übernommen. Seit 2020 finden Sie Produkte der **Marke Graupner**, im Vertrieb eines der größten Modellbauhändler Europas.