

Produktinformation

ROBBE LIMIT PRO ARF VOLL-GFK/CFK

Art-Nr.: Robbe-2642 / GTIN: 9,01E+12 / Marke: [Robbe](#)



439,00CHF

zzgl. Versand und 20,00CHF Sperrgutzuschlag

 Bei Lieferant lagernd. In 2 bis 5 Tagen
Versandfertig

Downloads

Anleitung

Mode d'emploi

Testbericht MFI

Anleitung Manual English

Beschreibung "ROBBE LIMIT PRO ARF VOLL-GFK/CFK" „LIMIT Pro“ ist ein klassischer Hotliner in moderner CFK/GFK Schalenbauweise mit erstklassigen Allroundflugeigenschaften und bestechendem Design.

Mit dem Antrieb der PNP Version, sind atemberaubende Steigflüge erreichbar. Erreichte Höhe wird spontan in Vorwärtsgeschwindigkeit umgesetzt.

Tiefe Platzüberflüge mit hoher Geschwindigkeit sind spektakulär und demonstrieren die Leistungsfähigkeit des Modells.

„Limit Pro“ kann aber auch soft geflogen werden und nimmt durchaus Aufwinde gerne an. Somit eignet sich das Modell durchaus auch zum gemütlicheren Betrieb.

Das Handling ist stets einfach und gut beherrschbar und wird somit dem versierten Piloten keine Schwierigkeiten bereiten.

„Limit Pro“ ist in zwei Versionen (ARF/PNP) erhältlich. Bei der PNP Version ist der Antrieb bereits fertig eingebaut, ebenso wie alle Servo und die Verkabelung.

Technische Daten Spannweite (mm): 1700 Fluggewicht ca. (g): 1350 Leergewicht ca. (g): 550 Steuerung: H,Q,M Hersteller: Robbe Länge (mm): 900 Rumpf: GFK/CFK Flächen: GFK/CFK empf. Motor: X36-800 Ausführung: ARF - ALMOST READY TO FLY empf. Akku: 4S/3200-4000mAh LiXX Profil: MH-30
Flugerfahrung: fortgeschritten Bauerfahrung: Fortgeschritten Antriebsart: Elektro Lieferumfang

Modell in Voll-GFK/CFK Bausweise, in Form mehrfärbig lackiert

div. Kleinteile

Anleitung und Deutsch/Englisch/Französisch

Das Produkt LIMIT PRO ARF VOLL-GFK/CFK von ROBBE in der Kategorie Elektro Segelflugzeuge hat eine Spannweite von 1700 sowie ein Gewicht von 1350.

Produktinformation

Die Steuerung des Modells erfolgt über die Funktionen H,Q,M. Das Modell ist als ARF - ALMOST READY TO FLY ausgeführt . Wir empfehlen einen 4S/3200-4000mAh LiXX Akku für dieses Elektroflugmodell.
